



Les activités de l'été pour les jeunes

Le Relais est un centre social qui accueille les Voyageurs. Depuis l'été 2017, l'association a renforcé son activité envers le jeune public. Pour la deuxième année consécutive, nous avons pu proposer des activités durant l'été, grâce au travail de nos salariés et aux familles qui ont su nous faire confiance.

Les premières activités ont démarré dès la fin de l'école et se sont étirées jusqu'à la toute fin de l'été. Ce sont les enfants des aires d'accueil de Nantes Métropole (Vertou, Sorinières et La Fardière), qui ont élaboré eux-mêmes le programme de leur été. Nous avons pu profiter des activités organisées sur le territoire telles que le dispositif "Bouge ton été", une initiative de Nantes Métropole. Un partenariat avec le CSC de l'Allée Verte à Saint Sébastien a aussi permis aux enfants de profiter des activités du centre de Loisirs.

Une sortie en famille

Comme chaque été une place est réservée aux sorties en famille. Cette année, à la demande des mamans, une sortie

familiale a eu lieu au Parc des Naudières avec la participation de 7 mamans et 21 enfants. Ces différents dispositifs ont aussi permis de créer du lien avec des familles qui ne sont pas inscrites aux animations durant le reste de l'année.

Un pôle animation renforcé

Tout au long de la saison 2018-2019 les animations seront renforcées au Relais. Les rendez-vous du Jeudi reprennent comme les années précédentes pour les adultes. Des animations orientées vers la jeunesse et l'enfance sont également prévues. Le programme mensuel des activités sera disponible à l'accueil du Relais. Enfin, l'atelier "Le nid des Bambins" reprend avec pour objectif d'accueillir les parents et les jeunes enfants de 0 à 3 ans. Le but est de créer du lien, de passer un moment convivial autour de jeux d'éveils. Nous espérons que cette année encore les Voyageurs seront nombreux à se déplacer au Relais.





Bilan des "Grands Passages"

Les terrains de grands passages de Loire-Atlantique ont été plutôt bien remplis tout au long de l'été, grâce notamment aux excellentes conditions météo.

Sur Nantes Métropole

Le terrain de grand passage de Nantes Métropole est situé sur la zone portuaire, près du pont de Cheviré. Le stationnement est limité à quinze jours contrairement au terrain de Trignac qui est occupé un mois complet par une seule mission. La majorité des passages sur Nantes Métropole sont en réalité d'une semaine avec le plus souvent possible une pause d'une semaine entre chaque groupe pour permettre à l'herbe de repousser. C'est la société Vago qui s'occupe de la gestion quotidienne des aires d'accueil qui est aussi en charge du terrain de grand passage. Le paiement est au forfait et correspond à 10,50 euros par semaine et par caravane habitable, les caravanes cuisines n'étant pas incluses. Ce tarif comprend, l'eau, l'électricité ainsi que l'enlèvement des ordures. L'argent est récolté par le pasteur qui procède au règlement auprès du gestion-

naire quelques jours avant le départ.

La réservation

Les différents groupes de Voyageurs souhaitant stationner sur le territoire de Loire-Atlantique réservent l'emplacement auprès de la préfecture qui valide le passage. En cas de stationnement non réglementé sur terrain public ou privé les solutions se négocient le plus souvent directement avec la commune pour le règlement du stationnement et de l'électricité. Il faut rappeler que l'association Action Grand Passage peut offrir son aide aux municipalités dans le choix des terrains pour les Voyageurs.

Emplacements et infrastructures

Les infrastructures sont encore très sommaires sur le territoire. Néanmoins de nouvelles installations voient le jour peu à peu. Ainsi le terrain de St-Brévin a été équipé cette année d'un système d'évacuation des eaux usées. Sur ce site, le stationnement est au forfait sur la base de 3 euros par jour comprenant eau, électricité et enlèvement des déchets. La très grande proximité de ce terrain

avec l'aérodrome a posé quelques problèmes. En effet les avions ont besoin d'une zone de sécurité pour décoller et atterrir sans risquer de toucher les caravanes des Voyageurs.

Un manque de terrain

Les Voyageurs comme les municipalités ont à souffrir du manque de terrains de grands passages. En effet, tous les terrains prévus au schéma départemental ne sont pas encore réalisés. Il en résulte une incompréhension de la part des mairies qui doivent gérer les stationnements hors réglementation. Les Voyageurs quant à eux se retrouvent obligés de stationner sur des terrains qui ne sont pas adaptés à leurs besoins en terme d'équipements ou d'emplacements géographiques. Un autre fait qui n'est pas suffisamment pris en compte par les autorités est le refus de certaines familles de se mélanger avec d'autres Voyageurs ou encore de participer aux missions religieuses. Il faudra donc dans le futur que les préfectures prennent en considération ces différentes problématiques de stationnement estival.



Les nouvelles de la rentrée

La visite du père Uzenot sur l'aire de Maison David

L'aire de Maison David a été créée par l'Abbé Uzenot en 1967. Suite à une envie de sa part de revoir le terrain où il a vécu de nombreuses années, une visite lui a été organisée sur l'aire d'accueil, plus de 50 ans après sa création.

Un terrain symbolique pour Le Relais

A l'origine il s'agit du camp allemand "Camp David 69" datant de la seconde guerre mondiale. Le terrain se trouve en bordure de l'aéroport et possède à l'époque quelques aménagements comme par exemple un réseau d'égouts. Le terrain sera mis en vente par sa propriétaire. L'abbé crée alors une association qui lui permettra de recueillir une subvention pour l'achat du terrain. Ce sera le point de départ de l'association Le Relais. De nombreux aménagements ont dû être effectués pour mettre le terrain aux normes. Le premier chantier a été de déminer le terrain comme nous l'explique l'abbé : *"les allemands avaient miné le terrain, c'était plein de mines. Heureusement que j'ai eu le soutien de la municipalité de l'époque, sans quoi rien n'aurait été possible"*. L'abbé s'installe sur le terrain dans une petite maisonnette, il y restera 15 ans.

Les premiers aménagements sortent de terre

Des sanitaires sont créés ainsi qu'un foyer pour les fêtes de famille. L'ancien hangar à parachutes devient un atelier de mécanique et très vite, un ancien wagon Micheline est apporté sur le terrain. Ce dernier servira à l'organisation d'activités envers les jeunes et les femmes sous l'impulsion de la soeur Marie-Thérèse Cruault. Plus tard une école sera construite pour les enfants de l'aire sous le contrôle de l'éducation nationale. *"Je me souviens de cette époque"* nous raconte une Voyageuse de l'aire, *"je ne sais pas comment il se débrouillait mais chaque en-*

Les changements de la rentrée

A la rentrée 2019 un grand changement se profile. La scolarisation des enfants en école maternelle devient en effet obligatoire. Ceci entraîne des craintes ou des interrogations chez certaines familles que nous rencontrons.

Beaucoup d'enfants de Voyageurs commencent l'école en moyenne ou grande section, les familles préférant garder avec eux leurs enfants le plus longtemps possible. La grande section semble malgré tout importante à leurs yeux pour préparer l'entrée en école primaire. Plusieurs questions reviennent fréquemment : *"Si mon enfant n'est pas encore tout à fait propre, l'école va-t-elle le prendre ? Sera-t-il possible de laisser mon enfant à l'école que quelques jours par semaine ou sera-t-elle obligatoire tous les jours ?"*. On constate depuis de nombreuses années une augmentation de la scolarisation en école maternelle. Ce-

fant du terrain avait un petit cadeau à Noël sous l'arbre. A cette époque c'était un beau terrain, très propre !". En 1973 les locaux administratifs de l'association sont transférés sur l'aire d'accueil à proximité de la maison de l'abbé.

La fin d'une époque

Vers la fin des années 90 l'école fermera ses portes et les enfants seront inscrits aux écoles de secteur afin de favoriser la mixité. Au début des années 2000 l'aire commence à être vieillissante et devra être réhabilitée. L'aire est ainsi reconstruite avec des sanitaires individuels sur chaque emplacement et le foyer sera détruit. Une réhabilitation qui fait débat chez les Voyageurs comme nous l'explique un habitant de l'aire : *" Pour les sanitaires c'est mieux, mais cela manque de convivialité il n'y a plus rien pour se réunir quand il pleut ou qu'il fait froid"*. Il ajoute : *Les conditions de vies sont meilleures, mais c'était peut-être plus joyeux avant"*.

Aujourd'hui alors que l'association a déménagé depuis longtemps et ne s'occupe plus de la gestion des aires d'accueil, certains Voyageurs appellent encore Maison David : Le Relais.



L'Abbé Uzenot à Maison David, juillet 2018

pendant des familles semblent encore réticentes à l'idée de se séparer de leurs enfants si vite. Il semble donc que le défi pour cette année soit de réaliser un travail conjoint entre les familles, les équipes enseignantes ainsi que les différentes associations afin d'expliquer les avantages de la scolarisation pour les enfants dès le plus jeune âge.

Afin de répondre au questionnements des familles, une réunion est organisée tous les ans sur les écoles primaire et maternelle Maurice Macé sur le secteur de Doulon. Cette réunion est organisée dans le cadre du transport scolaire qui est assuré par le Relais avec le soutien de la ville de Nantes. Cette année ce sont 15 familles qui ont participé à cette journée d'inscription. Tout au long de l'année 31 enfants seront emmenés tous les jours à l'école par les salariés du service de transport scolaire du Relais.

Zoom sur :

Le traitement médiatique des Gens du Voyage

La période estivale est aussi celle des grands rassemblements pour les Voyageurs. Du côté de la presse écrite c'est aussi l'occasion de traiter l'un de ses "marronniers*" préféré : les déplacements des Gens du Voyage. Une fois n'est pas coutume, la presse quotidienne a abordé le thème des Gens du Voyage sous le champ lexical de l'invasion, du pittoresque ou encore du sécuritaire.

Le pittoresque

Dans le journal "La Marne", une journaliste nous indique que *"la communauté serait en transhumance..."*, et ce, sans se rendre compte que l'utilisation d'un terme réservé au bétail est en soi une discrimination. Peut-être avec l'éloignement a-t-elle confondu les caravanes de couleur blanche avec un troupeau de moutons?

L'invasion

"La Voix du Nord" dans son édition du 16 mai 2018 affiche en couverture "Gens du Voyage : la nouvelle vague". Cette formulation tend malheureusement à présenter les Voyageurs comme une "masse", niant l'individualité des personnes qui la composent. De même le stationnement des Voyageurs est trop souvent présenté comme "sauvage" ou "illicite", et ce sans rappeler que depuis la loi Besson de 2000 seulement 60% des aires d'accueil prévues ont été réalisées. De plus, ces aires d'accueil ne sont pas adaptées aux rassemblements estivaux. Beaucoup de départements manquent en effet encore d'aires de "grand passage". "Valeurs actuelles", reprenant des informations du "Figaro", titre le 26 juillet : *"Essonne : le campus de Centrale-Supélec envahi par les gens du voyage"*. Dans cet article, on apprend qu'un Voyageur *"nettoie une grosse BMW flambant neuve"*. On est en droit de se demander quel message la journa-

liste du Figaro essaie de faire passer. Il s'agit encore d'un vieux cliché sur les Gens du Voyage qui posséderaient tous de grosses voitures neuves. En réalité la journaliste essaie dans cette phrase d'imposer une suspicion sur les revenus des Voyageurs et reproduit ainsi un stéréotype.

Le sécuritaire

Autre fait marquant de l'été : l'attribution à tort par plusieurs journaux, d'une agression raciste à Beaune aux Gens du Voyage. Démentie par la suite par le procureur en charge du dossier, il aura suffi d'un seul article de presse pour que l'information soit reprise par plusieurs quotidiens, et ce, sans avoir fait de vérification. Si dans ce cas précis les journalistes ont fait un rectificatif en indiquant ne pas avoir vérifié l'information, cela reste une exception. Il est en effet quasi systématique que la presse utilise une phrase qui a elle seule constitue un marronnier : *"issus de la communauté des Gens du Voyage"*. Les journalistes ne sont pas les seuls à présenter les déplacements des Voyageurs sous un angle anxiogène. Plusieurs Maires ont en effet exprimé publiquement leurs refus d'accueillir des rassemblements sur leur commune par crainte de cambriolages ou d'actes de vandalisme. Se pose ici la représentation d'une partie de la population sédentaire et des élus locaux sur les Voyageurs. Avant même l'installation des Voyageurs certains élus semblent les condamner par avance, contribuant ainsi à perpétuer de vieux clichés chez leurs administrés. Ce populisme revient tous les étés chez certains élus en mal de communication. Rappelons que le maire de Nice avait ainsi proposé un "guide pour expulser les Gens du Voyage".

**marronnier : article de faible importance servant à combler les vides en période creuse*



CÔTE-D'OR - FAITS DIVERS

Bressey-sur-Tille : un campement de gens du voyage a envahi le terrain de football



Le Relais Bougenais
19 rue Gutenberg – BP 4119
44341 BOUGUENAI CEDEX
Tél : 02-51-70-69-20

Le Relais Saint-Nazaire
96 Bd Victor Hugo
44600 St Nazaire
Tél : 02-40-19-00-24

Pour retrouver toute l'actualité du Relais :
Site internet : www.lerelais.asso.fr
Facebook : [LeRelaisGDV](https://www.facebook.com/LeRelaisGDV)
Twitter : [@LeRelaisGDV](https://twitter.com/LeRelaisGDV)

Rédaction de « La Gazette du CRI » et contact-presse :
lerelaisgdv.julien.sellenet@gmail.com