



Petite histoire de la Fardière

La Roche Maurice

C'est ainsi que beaucoup de Voyageurs surnomment l'aire de la Fardière située sous le pont de Cheviré à Nantes. Cette aire qui est l'une des plus anciennes de l'agglomération est en effet située à proximité du village de la Roche-Maurice. Plus qu'une simple aire d'accueil, la Fardière est un lieu chargé d'histoire pour beaucoup de familles de Voyageurs.

Un espace où se côtoient plusieurs populations

La Fardière est une ancienne carrière située à l'ouest de Nantes, qui appartenait à une famille de nobles du département. Bien avant son ouverture officielle, le terrain de la Fardière était un lieu de stationnement pour les Voyageurs. On trouve trace dans les archives de presse de la présence des Voyageurs dès la fin des années trente. Après la guerre, la Fardière devient un immense espace où se mêlent des familles sédentaires venues travailler en ville, des travailleurs immigrés, des personnes sans domicile-fixe et des Voyageurs. La Fardière couvrait une zone bien supérieure à l'aire actuelle. Une première tentative d'aménagement a eu lieu en 1958 mais rapidement abandonnée faute de réels investissements.

1976 : L'ouverture officielle

Il faudra attendre le milieu des années 70 pour que la Fardière devienne un lieu d'accueil consacré exclusivement aux Voyageurs. A son ouverture officielle, la gestion de l'aire d'accueil est confiée au Relais. Le terrain est divisé en deux parties dont une est réservée aux ferrailleurs. Les deux premières années, le terrain n'est pas réellement aménagé et Le Relais doit faire pression en donnant sa démission pour que des travaux soient effectués. En 1978, la Fardière rouvre avec de nouveaux équipements sanitaires, des animations pour les enfants ainsi qu'une école. Des wagons offerts par la SNCF sont

installés et servent de lieux pour les animations jeunesse. Le terrain couvrait une zone de deux hectares et se trouvait placé juste en dessous d'immenses réservoirs d'essence de la compagnie Shell

Modernisation et fin d'une époque

La construction du pont de Cheviré, inauguré en 1990 fera diminuer la capacité de l'aire de 80 à 35 emplacements. Peu de temps après, l'école installée sur l'aire sera supprimée et les enfants seront intégrés aux écoles de proximité du Plessis-Cellier. Au début des années 2000, l'aire est vieillissante et inadaptée aux besoins des Voyageurs; une rénovation totale de l'aire est alors envisagée selon les nouvelles normes. La Fardière est complètement repensée afin de correspondre au mieux aux besoins des familles qui y stationnent ; parfois pendant plusieurs années successives.

En 2014, la Fardière rouvre enfin après 18 mois de travaux. La nouvelle aire d'accueil compte 30 emplacements avec des équipements individuels sur chaque emplacement. Cette rénovation est la première qui prend en compte les besoins des Voyageurs pour un stationnement long. Une petite pièce de vie est aménagée et l'installation d'un poêle à bois est prévue. Il faut enfin relever que le vieillissement de la population a été pris en compte sur cette aire d'accueil. En effet, des emplacements sont réservés aux personnes âgées et aux retraités ne pouvant plus voyager pendant l'été. Ces derniers ont donc le droit de rester sur place pendant la fermeture estivale permettant l'entretien de l'aire d'accueil. Les emplacements pour les personnes âgées ou en situation de handicap sont encore trop peu nombreux en Loire-Atlantique. Ainsi, les équipements de la Fardière devraient servir de modèle pour les futures rénovations d'aire d'accueil du Département.

Les équipements des aires d'accueil en Loire-Atlantique

Un département impliqué

Le Département de Loire-Atlantique ainsi que Nantes Métropole ont été volontaires dans la création des lieux de stationnement pour les Voyageurs dès 1976 avec la création d'un "syndicat mixte pour l'hébergement des gens du voyage"

En comparaison à d'autres Départements, la Loire-Atlantique est plutôt bien pourvue en aires d'accueil. Plusieurs aires sont déjà programmées pour les prochaines années. L'aire d'Orvault va bientôt ouvrir ses portes après une reconstruction. Suivront les aires de la Chapelle sur Erdre, Carquefou, ainsi qu'un doublement en terme de capacité des aires de Geneston et de Treillières. Même si ces créations et extensions d'aire d'accueil ne suffiront pas pour loger tous les Voyageurs du Département, ces ouvertures sont un signal encourageant.

Des places...oui mais

Le nombre de places est une logique comptable et ne garanti en rien que les équipements soient adaptés aux besoins des personnes. Le mécontentement des usagers des aires d'accueil porte principalement sur l'équipement. En effet, aucune aire d'accueil n'est véritablement équipée des mêmes installations. Ces dernières ont été pensées pour un séjour court, de quelques semaines au maximum. Pourtant, on constate que la plupart des Voyageurs de Loire-Atlantique vivent 9 mois de l'année sur les aires et y séjournent plusieurs années de suite afin de ne pas avoir à changer leurs enfants d'école chaque année.

Les différences de confort entre les aires d'accueils sont très importantes. Les principales plaintes des Voyageurs concernent les blocs sanitaires. En effet, ces derniers ont été pensés ou installés sans réelle réflexion à l'époque de leurs constructions.

La disparité en terme d'équipements a incité les décideurs à faire passer les aires les plus vieillissantes sur un système de paiement au forfait afin de conserver une cohérence dans les prix sur la Métropole. Cette décision devrait inspirer les autres communautés de communes du Département. En effet, le paiement au forfait est une des principales revendications des Voyageurs vivant sur les aires les moins adaptées. De plus, par manque de moyens, des familles sont obligées de privilégier les aires d'accueil qui ne sont plus aux normes afin de bénéficier de ce paiement au forfait. Les familles les plus précaires sont donc trop souvent celles qui ont à subir un habitat dégradé. Un voyageur de la métropole nous confirme ce choix : *"C'est vrai que l'aire est en très mauvais état, surtout les sanitaires, mais du coup on paye au forfait ici. On reste ici même si c'est plus aux normes parce qu'on aurait pas les moyens d'aller sur une place en meilleur état. Alors du coup dans le forfait il y a les toilettes et la douche qui sont compris mais on les utilise pas, on utilise celles des caravanes. Comme l'électricité et l'eau sont compris dans le forfait ça équilibre, c'est comme ça qu'on s'en sort. Il faut avoir à l'esprit que si les rénovations des aires d'accueil s'accompagnent de fortes hausses des prix, certaines familles précaires s'en retrouveront exclues de fait et seront probablement contraintes au stationnement illicite.*

L'urgence d'un "grand plan de rénovation"

Dans le cadre des politiques publiques d'inclusion des gens du voyage, l'accès au travail, la scolarisation, l'habitat et l'accès aux droits sont mis en avant comme gage de stabilité et d'autonomie des personnes. Il faudrait néanmoins que l'habitat soit plus pris en compte dans sa globalité et devienne un chantier prioritaire des politiques publiques. La sécurité du stationnement et sa salubrité doivent être pensés comme un préalable évident à tous les autres axes de travail du schéma départemental d'accueil des gens du voyage.



Trop haut ou bien trop bas les lavabos censé servir pour laver la vaisselle sont très souvent inadaptés. Sur la photo de droite un robinet délivre de l'eau bouillante et un robinet délivre de l'eau froide, obligeant les Voyageurs à utiliser une baignoire pour obtenir une eau à bonne température

Les emplacements pour les personnes âgées

Sur les aires de la Fardière et de Maison David, des emplacements réservés aux retraités sont installés. Ces derniers sont attribués par une commission à la suite de demandes écrites des familles. Ils permettent aux Voyageurs qui ne peuvent plus se déplacer de rester sur l'aire d'accueil lors des fermetures estivales. Sur l'aire de Maison David ces emplacements autorisent également les Voyageurs âgés à installer un mobile-home qui peut être plus adapté à leurs besoins qu'une caravane.

Un besoin pris en compte

Dans le cadre de la rénovation des aires sur Nantes-Métropole des emplacements pour retraités ont été prévus. Les places réservées sur l'aire d'accueil d'Orvault qui ouvre prochainement sont ainsi déjà complètes. L'aire de la Chapelle sur Erdre réservera aussi des emplacements permanents qui seront certainement attribués avant même l'ouverture officielle. Néanmoins il manque encore un

très grand nombre de places pour les retraités. Beaucoup de Voyageurs âgés se plaignent en effet d'avoir effectué des demandes d'emplacements depuis plusieurs mois sans obtenir de réponse.

Pour certains une solution "subie"

Les voyageurs ne pouvant plus se déplacer ou n'en ayant plus l'envie sont donc en attente de ces emplacements. Néanmoins certains d'entre eux nous ont confié que cette solution de stationnement permanent n'était pas forcément leur premier choix. En effet pour beaucoup, leur préférence irait plutôt vers "le terrain familial". Cette solution leur permettrait d'accueillir plus facilement leurs familles en visite ou même toute une partie de l'année. De plus la possibilité d'aménagement d'un terrain familial face à la perte éventuelle d'autonomie est incomparable face aux possibilités présentes sur les aires d'accueil.

Des initiatives spontanées

Sur la communauté de communes Sèvre et Loire, où les aires sont gérées en direct, une solution a été mise en place pour les situations exceptionnelles. Sur la commune de Vallet le terrain d'accueil "bis" ouvrira à la fin de l'été pour une famille qui accompagne une personne âgée actuellement malade. La gestionnaire des terrains nous explique: *"La famille souhaitait rester proche de la personne. Cette dernière a des attaches très fortes avec Vallet. Nous avons ouvert ce terrain avec un tarif préférentiel pour les voyageurs qui vont y séjourner car cette situation a un impact sur leurs activités professionnelles. La personne est aussi autorisée à installer un mobile-home le temps de sa convalescence. Par ailleurs nous avons ouvert un terrain de Grand Passage à Saint-Julien de Concelles qui pourra aussi être ouvert en cas de circonstances exceptionnelles pour accueillir des familles"*.

Réouverture de l'aire de Geneston

L'aire de Geneston devrait rouvrir durant le mois d'août 2019. En travaux depuis le mois de février de cette année, l'aire d'accueil voit sa capacité doubler. Une première présentation de ces équipements au public et à la presse a eu lieu le 16 juillet.

La nouvelle aire d'accueil comporte de nouveaux équipements, plus adaptés aux besoins des familles qui vont y vivre. Il faut souligner que cette aire d'accueil a été conçue en concertation avec les associations qui travaillent avec les voyageurs du département. Les élus responsables du projet se sont par ailleurs déplacés sur les autres aires du département afin de recueillir les impressions des familles qui y vivent.

Au programme, des emplacements plus grands que par le passé. L'implantation des blocs sanitaires a été réalisée pour respecter l'intimité des familles, ces derniers ne sont plus face à face. Un espace "buanderie" qui donne sur la douche a été construit. Les machines à laver des Voyageurs seront donc désormais à l'abri du vent et de la pluie. Cet espace s'ouvre sur l'extérieur grâce à une double porte fenêtre ce qui apporte plus de lumière à l'intérieur. Cette nouveauté provient des remarques faites par les Voyageurs de la Fardière qui se plaignent du manque de lumière

dû à une lourde porte recouverte de plexiglas opaque. Afin de limiter la chaleur en été, l'espace devant la petite pièce de vie a été réalisé en béton clair, les espaces situés entre les emplacements sont délimités par des plantes aromatiques. De plus les emplacements sont plus vastes que par le passé. Autre nouveauté un espace de convivialité a été pensé et devrait voir prochainement le jour, avec des jeux pour les enfants ainsi qu'une table commune.

La gestion de cette aire d'accueil est confiée à la société Vago, qui aura désormais un bureau d'accueil sur le site.



La nouvelle aire d'accueil de Geneston

Quelques nouvelles de la Loire-Atlantique

Aire de Pornichet

Les travaux ont débuté sur l'aire d'accueil de Pornichet. La capacité de l'aire d'accueil va être doublée. Les travaux vont tout d'abord se concentrer sur la nouvelle partie puis une fois les familles installées, l'ancienne aire sera détruite pour être reconstruite à son tour selon les nouvelles normes. Les autres aires d'accueil de la Carene seront rénovées une par une durant les prochaines années.

○

Orvault et La Chapelle/Erdre

Les travaux sur l'aire d'Orvault sont terminés, cette dernière devrait ouvrir ses portes prochainement. Elle comporte 4 emplacements dédiés aux retraités. Les travaux sur celle de La Chapelle sur Erdre sont toujours en cours pour une ouverture prévue fin 2019.

○

La Clarière

Fermée depuis plus d'un an, l'aire ne devrait pas rouvrir de sitôt. En effet un vaste chantier d'aménagement de la SNCF est en cours sur le secteur. L'aire restera très probablement fermée durant toute la durée des travaux.

○

Commémoration

Le 27 avril dernier une commémoration s'est tenue sur le site du camp d'internement de la Forge à Moisson La Rivière. Cette journée, organisée par l'ADGVC44 avait pour but de rendre hommage aux Tsiganes et aux Républicains espagnol qui ont

été internés sur ce site durant la deuxième guerre mondiale. Une stèle a été inaugurée en présence de nombreux voyageurs, dont certains descendant direct des personnes internées, d'élus, ainsi que d'anonyme.

○

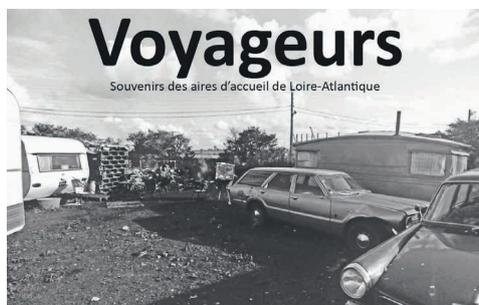
Terrain de Grand Passage de Nantes

Le terrain de Grand Passage de Nantes Métropole est ouvert. Situé sur la zone portuaire de Cheviré le terrain accueille les Voyageurs pour une durée de deux semaines par groupe. Une semaine de battement est nécessaire entre chaque passage afin de permettre à l'herbe de repousser. Il manque toujours actuellement un terrain de Grand Passage sur le territoire de la métropole.

○

Le livre du Relais

Depuis un an, l'association Le Relais travaille à la sortie d'un livre de photos provenant de ses archives. Ces photos ont été présentées aux voyageurs qui fréquentent le centre social et qui ont pu nous raconter la vie sur les aires d'accueil dans le passé. La sortie de ce livre est prévue pour la rentrée 2019, il sera disponible à la vente à l'accueil du Relais.



Animations

Tout l'été des animations sont proposées par les animateurs du Relais. Pour toute demande d'inscription se renseigner au 02-51-70-69-20

○

Alerte canicule

La chaleur sur les aires d'accueil est difficilement supportable en période de canicule. Le revêtement en bitume des aires garde la chaleur rendant le stationnement très inconfortable. Adoptez les bons réflexes !



○

Rappel des périodes de fermetures et ouverture des aires de Nantes Métropole

Calendrier 2019 de fermetures et ouvertures des aires d'accueil		
Aires	Fermeture	Ouverture
Fardière	5 juillet	25 juillet
St Luce	29 juillet	7 août
Thouaré	5 août	12 août
Basse-Goulaine	8 juillet	23 juillet
Vertou	22 juillet	5 août
St Sébastien	5 juillet	19 juillet
Les Sorinières	15 juillet	05 août
Rezé	5 juillet	15 juillet
St Jean de Boiseau	26 juillet	9 août
Bouaye	19 juillet	29 juillet
Bouguenais	25 juillet	13 août
Sautron	15 juillet	29 juillet
Couéron	2 août	12 août
St Herblain 1	16 juillet	26 juillet
St Herblain 2	30 juillet	13 août
Orvault	Pas de fermeture	

Le Relais Bouguenais
19 rue Gutenberg – BP 4119
44341 BOUGUENAI CEDEX
Tél : 02-51-70-69-20

Le Relais Saint-Nazaire
96 Bd Victor Hugo
44600 St Nazaire
Tél : 02-40-19-00-24

Pour retrouver toute l'actualité du Relais :
Site internet : www.lerelais.asso.fr
Facebook : [LeRelaisGDV](https://www.facebook.com/LeRelaisGDV)
Twitter : [@LeRelaisGDV](https://twitter.com/LeRelaisGDV)